

*Установите соответствие между текстами А–Г и заголовками 1–8. Занесите свои ответы в таблицу. Используйте каждую цифру **только один раз**. В задании один заголовок лишний.*

1. Los cambios de nombres.
2. La crisis de la Compañía.
3. El apoyo real.
4. Por la ciudad y sus alrededores.
5. La primera ampliación.
6. Entre Sol y Cuatro Caminos.
7. Un proyecto no realizado.
8. Debido a la alta demanda.

A. Madrid tiene una red metropolitana muy extensa y cubre casi todos los puntos de la capital y muchas de las ciudades cercanas. Actualmente, existen doce líneas de metro, tres líneas de metro ligero y el ramal que une las estaciones de Ópera y Príncipe Pío. De todas las líneas destaca la moderna línea 8 que une la capital con el aeropuerto internacional de Barajas. La amplia red metropolitana, además de recorrer su casco histórico, zonas comerciales y centros económicos, une la capital con las poblaciones cercanas.

B. Antes de la construcción de la línea 1 de metro en Madrid, la capital ya disponía de transporte público. En 1871 comenzó a funcionar el primer tranvía, tirado por caballos, que fue sustituido en 1879 por los tranvías de vapor. Como el tráfico iba en aumento en la capital, el ingeniero Pedro García Faria propuso un proyecto de ferrocarril metropolitano para el transporte subterráneo con la Puerta del Sol como punto de partida de cinco hipotéticas líneas. El proyecto nunca se llevó a cabo y aún más, cayó en el olvido.

C. En 1913, los ingenieros Miguel Otamendi, Carlos Mendoza y Antonio González Echarte presentaron un nuevo proyecto de metro de Madrid: cuatro líneas que dispondrían de un recorrido de 154 km y que se extenderían por el centro urbano madrileño. El proyecto estaba financiado en parte por el Banco de Vizcaya. El rey Alfonso XIII se involucró personalmente y aportó un millón de pesetas. El generoso gesto del monarca arrastró a otros muchos inversores, con lo que por fin se reunió la cantidad necesaria para abordar el plan.

D. El 24 de enero de 1917 se fundó la Compañía Metropolitana Alfonso XIII, que encargó al prestigioso arquitecto Antonio Palacios Ramil la construcción de las estaciones y accesos. La primera línea del metropolitano madrileño fue el tramo Sol-Cuatro Caminos, inaugurado el 17 de octubre de 1919 por los reyes de España. Los madrileños estaban entusiasmados ante la apertura de su nuevo medio de transporte. Durante el primer año fueron transportados más de 14 millones de usuarios, que pagaron 15 céntimos por su uso y disfrute.

E. Al llegar al poder la Segunda República en 1931, el metro de Madrid cambió de nombre, eliminándose cualquier referencia a la realeza. Ahora se denominó Compañía Metropolitana de Madrid. A pesar de las enormes dificultades que pasó Madrid durante el asedio que se prolongó durante casi todo el conflicto, no dejó de funcionar. Además, se inauguró el primer tramo de la línea 3 y sirvió de refugio a los madrileños durante los frecuentes bombardeos. Tras la victoria de Franco, se cambiaron los nombres de algunas estaciones.

F. Desde 1955 la financiación del metro madrileño fue compartida entre la Compañía Metropolitana de Madrid y el Estado. La construcción de nuevas líneas de Metro pasó a ser competencia del Estado. La Compañía se ocupó de mantener el servicio del popular sistema de transporte madrileño. En los años 60 los andenes se quedaron cortos para la enorme cantidad de usuarios: la población madrileña había aumentado debido a la inmigración del campo a la ciudad. Se ampliaron de 60 a 90 metros, para poder incorporar trenes de 6 coches.

G. El Metro de Madrid fue una empresa privada hasta finales de los 70 cuando diversos factores llevaron a la Compañía Metropolitana de Madrid al borde de la quiebra. El Estado intervino para sanear la entidad y el Metro madrileño pasó a ser gestionado por el Ministerio de Transporte, que traspasó al cabo de un año la gestión al Ayuntamiento de Madrid y la Comunidad de Madrid. Desde 2011, el único propietario es la Comunidad de Madrid. Actualmente, el Metro de Madrid tiene 293 kilómetros de red y 301 estaciones.

Текст	A	B	C	D	E	F	G
Заголо- вок							