*Установите соответствие между текстами **A–G** и заголовками **1–8**. Занесите свои ответы в таблицу. Используйте каждую цифру **только один раз**. В задании один заголовок лишний.*

1. Innovación y creatividad en la.
2. Se puede hacer este trámite en.
3. Muchas ciudades se suben a la.
4. Coexistencia de medios de.
5. El ciclismo es amigo de la industria naturaleza.
6. Múltiples beneficios para la salud línea.
7. Evento que promociona el uso de bicicleta la bici.
8. Desventajas para el medio transporte ambiente.

A.No hay fórmulas mágicas para gestionar la circulación de coches, autobuses y bicicletas. Es necesario que se tomen medidas para facilitar su convivencia. Un gran número de capitales usan tanto la calzada como las aceras para la circulación de las bicicletas. En algunos casos los carriles bici están separados del resto del tráfico por un bordillo, en otros solo por una línea pintada en el suelo. Hay municipios que prefieren desviar el tráfico de bicicletas por calles secundarias, donde la velocidad límite es de 30 km por hora.

B. España está lejos de países como Países Bajos, Dinamarca, Bélgica o Francia, donde el uso de la bicicleta es habitual. La situación es diferente en cada una de las ciudades españolas. En Barcelona, en bicicleta se realizan el 2 % de los desplazamientos. En San Sebastián son casi el 3 %, al igual que en Zaragoza. Vitoria ha subido al primer puesto por alcanzar el 6 % y por la extensión de su red: da servicio a todas las zonas de la ciudad, cubriendo tanto el centro como las áreas periféricas más pobladas.

C. Ciclosfera es la mayor revista de ciclismo en castellano del mundo. Con más de diez años de trayectoria, Ciclosfera ha publicado 40 números impresos y reúne a 400000 seguidores en sus redes sociales. Cada abril Ciclosfera organiza la feria del ciclismo urbano en Valencia. Los 4500 m^2 del recinto, junto al mar, ofrecen las mejores bicicletas, accesorios y componentes del ciclismo urbano, mostrando todo lo necesario para moverse en bicicleta por la ciudad. La feria cuenta, además, con exposición y jornada de profesionales.

D. La bicicleta no genera daños ambientales y es respetuosa con el planeta. Desplazarse en coches, motos o autobuses genera mayor contaminación y provoca problemas medioambientales como, por ejemplo, la emisión de gases tóxicos: dióxido y monóxido de carbono, metano. La bicicleta no contamina el agua y el suelo ni provoca contaminación auditiva. Los ciclistas gastan menos dinero, no necesitan combustible, además, el mantenimiento de una bicicleta es mucho menor que el de un coche. Tampoco ocupa mucho espacio.

E. Hasta hace poco tan solo una decena de ciudades españolas contaban con sistemas de alquiler público de bicicletas, hoy ya son más de 100 municipios. Los que quieran convertirse en usuarios de este servicio ya pueden hacerlo a través de internet. Hace tiempo se habilitó un sitio web que permite acceder a él sin acudir a la Oficina de Turismo o a los complejos deportivos. Está disponible para cualquier persona mayor de 18 años y también menores de edad a partir de los 16 años con la autorización de los padres o tutores legales.

F. Montar en bicicleta reduce los riesgos de la aparición de enfermedades crónicas: hipertensión, enfermedades cardiovasculares y pulmonares, diabetes. El ciclismo mejora la eficiencia del ritmo cardíaco y fortalece el corazón. Además, ayuda a bajar de peso, fortalece músculos y huesos, mejora el equilibrio y la coordinación, además, estimula el cerebro y todo el sistema nervioso. Aunque sea una actividad individual, al salir con los amigos y compañeros de trabajo o estudio se forman redes sociales que incentivan el deporte.

G. Las tecnologías para los ciclistas han evolucionado de acuerdo con las necesidades actuales. Ahora se producen complementos protectores. Por ejemplo, se venden gafas que permiten una visión bien definida, cascos aerodinámicos, máscaras que retienen la contaminación, ropa y accesorios con tonos reflectantes para facilitar la visibilidad del ciclista, cubiertas que se instalan en las bicicletas para protegerse de la lluvia o los rayos del sol. Esta indumentaria se fabrica para mujeres, hombres y niños, según sus gustos.

Заголовок							